## 

## Приложение №2

**Тендерное предложение**

Название тендера: Оказание транспортно-экспедиционных услуг по доставке грузов из Москвы в Санкт-Петербург и обратно, складскую обработку и развоз в торговые центры Санкт-Петербурга.

Инициатор тендера: группа компаний БНС.

Участник тендера: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. Перевозка грузов по маршруту Москва - Санкт-Петербург - Москва.

Таблица №1-1

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Тарифы на перевозки оборудованным машинами, руб. (без НДС)** | | | |
| **Маршрут** | **Тип подвижного состава** | | **Транзитное время, час** |
| **Авто 20-25 м3** | **Авто 36-40 м3** |
| Москва – Санкт-Петербург |  |  |  |
| Москва – Санкт-Петербург – Москва |  |  |  |
| Наличие системы слежения за грузом в пути следования (да/нет) | дать описание | | |
|

Обязательное условие:

Оборудование машин съемными вешалами производится за счет и силами Экспедитора.

Под транзитным временем понимается время в пути из Москвы в Санкт-Петербург и обратно без учета времени на выгрузку/загрузку в Санкт-Петербурге.

Таблица №1-2

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Тарифы на перевозки необорудованными машинами, руб. (без НДС)** | | |
| **Тип ТС** | **Москва - Санкт-Петербург** | **Санкт-Петербург - Москва** |
| Автомобиль 1,5 т (12 м3) |  |  |
| Автомобиль 3 т (16 м3) |  |  |
| Автомобиль 5 т (25-35 м3) |  |  |
| Автомобиль 10 т (40-50 м3) |  |  |
| Фура 20 т (82 м3) |  |  |

1. Развоз грузов по торговым центрам Санкт-Петербурга.

Таблица №2-1

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Тип ТС** | **Автомобиль грузоподъемностью 1-1,5 т, (12 м3)** | **Автомобиль грузоподъемностью 3 т, (16 м3)** | **Автомобиль грузоподъемностью 5 т, (25 м3)** |
| Стоимость доставки в 2 первые точки, руб. (без НДС) |  |  |  |
| Стоимость доставки в каждую последующую точку, руб. (без НДС) |  |  |  |
| Стоимость ПРР за весь маршрут, руб. (без НДС) |  |  |  |

Обязательные условия:

* Все машины должны быть оборудованы съемными вешалами.
* Под точкой выгрузки понимается отдельно стоящий торговый центр или иное здание, в котором могут находить один или несколько торговых залов.
* Под ПРР подразумевается выгрузка товара из фургона транспортного средства и доставка до торгового зала.
* Оборудование машин съемными вешалами производится за счет и силами Экспедитора.

Таблица №2-2

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Тип ТС** | **Стоимость одного часа работы, руб. (без НДС)** | **Минимальное оплачиваемое время, час** |
| Автомобиль грузоподъемностью 1,5 т |  |  |
| Автомобиль грузоподъемностью 3 т |  |  |
| Автомобиль грузоподъемностью 5 т |  |  |
| Автомобиль грузоподъемностью 8-10 т |  |  |
| Фура 82 м3, 20 т |  |  |

1. Складская обработка (перевалка) грузов в Санкт-Петербурге.

Таблица №3

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Операции на складе** | **Что включает в себя операция** | **Единица измерения** | **Тариф в руб.**  **без НДС** |
| Прием короба/тубуса (вручную) |  | 1 короб/тубус |  |
| Прием пачки (вручную) |  | 1 пачка |  |
| Приём/выдача негабаритной паллеты |  | 1 паллета |  |
| Приём / выдача паллеты |  | 1 паллета |  |
| Выдача пачки (вручную) |  | 1 пачка |  |
| Выдача короба/тубуса (вручную) |  | 1 короб/тубус |  |
| Хранение товара в паллете, размер ХХХХХ, вес ХХХХХ |  | 1 паллета/сутки |  |
| Хранение товара в пачке, на вешале |  | 1 пачка/сутки |  |
| Хранение товара напольное (нестандартная паллета) |  | 1 м2/сутки |  |
| Оформление товарно-транспортных и товаросопроводительных документов |  | 1 комплект |  |
| Упаковка паллеты стрейч-пленкой (включая стоимость стрейч-пленки) за 1-европейскую паллету |  | 1 паллета |  |
| Предоставление европоддонов, за единицу |  | 1 поддон |  |
| Сверхурочные работы |  |  |  |
| иное |  |  |  |
| иное |  |  |  |
| иное |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **График работы склада** | **Время, дни недели** |
| График работы склада по стандартной оплате |  |
| График работы склада по сверхурочной оплате |  |
|  |  |
| **Особые/иные условия:** | |

1. Доставка грузов из Москвы напрямую в торговые центры Санкт-Петербурга (альтернативный вариант доставки)

Таблица №4

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Тип ТС** | **Автомобиль грузоподъемностью 1-1,5 т, (12 м3)** | **Автомобиль грузоподъемностью 3 т, (16 м3)** | **Автомобиль грузоподъемностью 5 т, (25 м3)** |
| Стоимость доставки в 2 точки, руб. (без НДС) |  |  |  |
| Стоимость доставки в 3 точки, руб. (без НДС) |  |  |  |
| Стоимость доставки в 4 точки, руб. (без НДС) |  |  |  |
| Стоимость ПРР за весь маршрут, руб. (без НДС) |  |  |  |

Обязательные условия:

* Все машины должны быть оборудованы съемными вешалами.
* Под точкой выгрузки понимается отдельно стоящий торговый центр или иное здание, в котором могут находить один или несколько торговых залов.
* Под ПРР подразумевается выгрузка товара из фургона транспортного средства и доставка до торгового зала.
* Оборудование машин съемными вешалами производится за счет и силами Экспедитора.

Все вышеуказанные тарифы закрепляются сроком на один год.

1. Опыт аналогичной работы в Санкт-Петербурге.

Компания осуществляет складскую обработку и развоз грузов по Санкт-Петербургу для:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(указать названия компаний)

1. Показатели KPI в %

Своевременность подачи ТС под загрузку \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Своевременность доставки груза получателю \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Своевременность обработки груза (приход/расход) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Полнота обработки груза \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Количество ошибок в отгруженном товаре \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Участник тендера: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_